

☆☆☆ К 65-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ☆☆☆

# В память о дорогах фронтовых

## Из истории создания уникального памятника-машины

Стоит на перекрестке у цеха 70 машзавода на невысоком постаменте машина военного образца (выпуск 1942 года) «ЗИС-5». Люди понимают, что это не просто машина, это машина-солдат, это первые страницы истории Великой Отечественной войны. Но далеко не все знают, кто автор и инициатор памятника, откуда эта машина, и когда она стала памятником, по воле партии или народа...

Памятники и музеи не возникают просто так, всегда есть предстория, в которой и таится загадка. История памятника связана с историей цеха 70 машзавода. В 60-80 годы этот автотранспортный цех, по словам бывшего начальника цеха Э.П. Петкау, во всем Кузбассе был самым крупным. В нем работало более 700 человек. Среди водителей было немало фронтовиков, особенно в 50-70 годы. Чем дальше от войны, тем сильнее хотелось им сесть за руль не современной машины, а той, маленькой, но такой родной, ведь сколько раз она спасала их от пуль и снарядов. Сколько раз от нее и ловкости водителя зависел исход боя: успеет ли машина прорваться на передовую, где у боевых товарищей кончились боеприпасы!

— Тысячи километров по дорогам и бездорожью... Машина совершала свой подвиг вместе с отважным водителем... Она достойна стать памятником, — говорит автор и инициатор этого памятника Э.П. Петкау.

Но это позже, а пока водители цеха пытаются где-нибудь найти «полторку» или «трехтонку» 40 годов. Начальник цеха 70 Федор Тимофеевич Асмадяров, будучи в командировках, искал ее в Курске, Ленинграде и других городах Европы. Нашел случайно (случайно ли?) в 20 километрах от Болотного в деревне Александровка.

Приехали, но дед Егор отказался ее продавать. 3 мая Ф.Т. Асмадяров снова едет за 60 километров (8 — по грязи), и обмен состоялся. Он с помощниками пригнал вместо «ЗИС-5», списанного еще в 1945 году, «ГАЗ-51», тоже списанный и отремонтированный.

Так в цехе 70 появилась эта редкая машина, но любовались ею, делаясь впечатлениями, лишь водители цеха 70.

Через два года начальником цеха стал Эдвальд Петрович Петкау. Он и решил выставить машину на обозрение для всех юргинцев и проезжающих через перекресток в Томск, Новосибирск, Кемерово...

Инженер-конструктор по образованию, талантливый руководитель, требовательный, но очень внимательный к людям и человечный, Э.П. Петкау сделал немало для города и завода. Он сам выполнил чертеж постаментов и договорился с начальником треста «Юрганпромстрой» Сергеем Поликарповичем Евдокимовым, чтобы строители сумели соорудить его в считанные дни, до 9 Мая.

И накануне Дня Победы в присутствии работников цеха 70 состо-



ялся торжественный митинг. Своим ходом из гаража выехала машина, и два подъемных крана, по воспоминаниям Э.П. Петкау, водрузили ее на постамент. Есть фотография водителей и руководства у только что открытого памятника.

Это был 1987 год. А на следующий год секретарь горкома КПСС В.Н. Землянов посоветовал директору машзавода поставить эту машину 1 Мая в начале колонны машзаводчан. Снятые с машины детали вернули на место, но какие-то мальчишки разбили стекла, подпортили кузов. Машину подремонтировали, вновь покрасили и закрепили на ней транспаранты, установив огромный рупор для озвучивания достижений. Так несколько лет подряд в праздники машина-памятник торжественно проезжала по улицам Юрги. В первый раз за рулем сидел фронтовик Александр Константинович Иванов, на следующий год — фронтовик Василий Никитович Грабарь.

В конце 2009 года машину снова сняли с постаментов. Видимо, она вновь станет участником военного парада...

Что оставляет после себя человек? Кто-то — разрушенные города и сожженные села, а кто-то — новые города, сады, книги, памятники и музеи... В них — наша история, в них — наше будущее, ибо без прошлого не бывает будущего. Каждый памятник о Великой Отечественной войне — это летопись о борьбе непокоренного народа России.

Спасибо и поклон Ф.Т. Асмадярову, Б.Ф. Хайбулину, С.П. Евдокимову, строителям постаментов и водителям-механикам цеха 70, его нынешнему начальнику С.Н. Глухову и др. Особая благодарность — автору-создателю такого чудесного, редкого памятника Э.П. Петкау. Поистине будущее творят люди своими руками...

Люба ПУЗЫРЕВА,  
Катя МАЛКИНА,  
поисковая группа школы № 6.